Derrotero de la Regata: Debemos aclarar que este derrotero no es apto para una navegación, sino una ayuda fundamentalmente en la navegación nocturna, donde a veces uno tiene, en el fragor de la regata dudas del rumbo, o sigue al de adelante, porque ese sí conoce. Ha sido necesario crear WPTs de seguridad para no cargar todas las boyas, lo que sobrecargaría la información para pasarla al GPS, el próximo WPT marca el rumbo magnético aproximado a seguir pero si existen boyas y curvas del Río con boyas éstas se deben respetar para llegar al próximo WPT

( ¡ojo con esto!).También como es conocido el Río Paraná crea bancos de arena de los que podemos no tener información así que estén siempre atentos al Ecosonda. Respete a los buques grandes que tienen su maniobra restringida al canal de navegación. Tenga las luces prendidas durante la noche.

 **WPT 1, YACHTR 32º.54´ 030 S – 60º.40´ 875 W,**

 **Dist.Mls:4,1 Rumbo Mag:140º**

**Esta posición es la de la entrada al Yacht Club Rosario, la largada habitualmente se hace entre el muelle y una lancha enfrente o sea sobre la isla. La corriente en este tramo corre desde el medio del Río hacia la margen de estribor o sea sobre el puerto, con profundidades de 15 a 20 metros. Nos dirigimos a la boya 418,5 que a pasado a ser VRV que está enfrente al Club Ministerio y Obras Públicas luego de pasar el Monumento a La bandera.**

 **WPT 2, 418-5B 32º.56´ 852 S – 60º.37´ 343W**

 **Dist.Mls:1,0 Rumbo Mag:167º**

**Continuamos en la corriente nos dirigimos a la 417,2 R, sobre la margen del Puerto Rosario.**

 **WPT 3, 417-2R 32º.57´ 834 S – 60º.36´ 922 W**

 **Dist.Mls:1,2 Rumbo Mag:183º**

**Profundidades de 7 a 8 metros, en este tramo.**

 **WPT 4, 414R 32º.59´ 043 S – 60º.36´ 826 W**

 **Dist.Mls:1,0 Rumbo Mag:163º**

**Estamos frente a la Unidad VI, la boya pasó a ser 414,8 R. Nos dirigimos a la 413 R., frente a la salida del Arroyo Saladillo y el Frigorífico Swift.**

 **WPT 5, 413R 32º.59´ 939 S – 60º.36´ 363 W**

 **Dist.Mls:0,8 Rumbo Mag:143º**

**Aquí tenemos que cruzar el Río buscando la 411,5 R, con profundidades de 10 metros y pasando por la 412,3 R.**

 **WPT 6, 411-5R 33º.00´ 544 S – 60º.35´ 664 W**

 **Dist.Mls:2,1 Rumbo Mag:153º**

**Tenemos un trayecto de 2,14 Millas con Rumbo Magnético 151º hasta la 407,8 R ( a pasado a ser 407,6 ).**

 **WPT 7, 407-8R 33º.02´ 323 S – 60º.34´ 236 W**

 **Dist.Mls:0,8 Rumbo Mag:142º**

**Aquí estaremos entre el muelle de Punta Albear a estribor y la entrada al Riacho la Brava a babor, ojo ir bien por el canal boyado profundidades 8 metros, la 406 R a mala vía tiene un banco de muy poca profundidad.**

 **WPT 8, 406-R 33º.02´ 860 S – 60º.33´ 597 W**

 **Dist.Mls:1,1 Rumbo Mag:144º**

**De aquí en Rumbo 143 Magnético ir sin problemas a la 403,8 que a pasado a ser RVR, tirandose a la costa de la isla, el problema puede ser que vengan buques por el canal**

 **WPT 9, 403-8V 33º.03´ 689 S – 60º.32´ 684 W**

 **Dist.Mls:1,3 Rumbo Mag:139º**

**Seguir por la costa de la isla, hacia el WPT de seguridad 480.**

 **WPT 10, 480 33º.04´ 588 S – 60º.31´ 515 W**

 **Dist.Mls:0,8 Rumbo Mag:172º**

**Seguir por la costa de la isla y dejar a estribor tres boyas verdes, que no se pueden dejar de mala vía la última frente a la entrada del Brasilero.**

 **WPT 11, 400V 33º.05´ 330 S – 60º.31´ 281 W**

 **Dist.Mls:0,7 Rumbo Mag:168º**

 **WPT 12, 397-8V 33º.06´ 018 S – 60º.31´ 010 W**

 **Dist.Mls:2,0 Rumbo Mag:154º**

**Seguir por la costa de la Isla pasando por el WPT de seguridad 414.**

 **WPT 13, 414 33º.07´ 670 S – 60º.29´ 729 W**

 **Dist.Mls:1,4 Rumbo Mag:132º**

**Aquí el agua corre algo más al medio del Río, dejando la 392,5 R entramos al Paso del Paraguayo, ojo pasar pegado a las boyas Rojas que marcan la curva, porque hay una zona de muy baja profundidad sobre la Isla del Paraguayito.**

 **WPT 14, 392-5R 33º.08´ 496 S – 60º.28´ 351 W**

 **Dist.Mls:0,9 Rumbo Mag:116º**

 **WPT 15, 390-6R 33º.08´ 794 S – 60º.27´ 240 W**

 **Dist.Mls:0,8 Rumbo Mag:081º**

**Pasó a ser 390,4 R.**

 **WPT 16, 389-1R 33º.08´ 588 S – 60º.26´ 478 W**

 **Dist.Mls:1,1 Rumbo Mag:101º**

**Las boyas verdes que siguen tienen baja profundidad de mala vía.**

 **WPT 17, 387-4V 33º.08´ 658 S – 60º.25´ 207 W**

 **Dist.Mls:1,0 Rumbo Mag:121º**

 **WPT 18, 385-6V 33º.09´ 064 S – 60º.24´ 135 W**

 **Dist.Mls:1,7 Rumbo Mag:161º**

**Desde esta boya Verde iremos a buscar la 382,5 ( a pasado a ser 382,2 R)en una distancia de 1,67 Millas y Rmg.159.**

 **WPT 19, 382-5R 33º.10´ 561 S – 60º.23´ 255 W**

 **Dist.Mls:0,4 Rumbo Mag:135º**

**Desde esta Roja buscaremos la Costa que tenemos a proa enfilando a una Verde la 380,5 V.**

 **WPT 20, 381-5R 33º.10´ 836S - 60º.22´ 845 W**

 **Dist.Mls:0,6 Rumbo Mag:137º**

 **WPT 21, 380-5V 33º.11´ 202 S – 60º.22´ 325 W**

 **Dist.Mls:2,3 Rumbo Mag:078º**

**Una vez que dejemos a estribor esta boya sobre la costa de estribor hay importantes remansos e iremos en profundidades de 25 metros. Viene una recta larga de 2,33 millas con Rmg.77º,para dejar por babor una Roja la 376R.**

 **WPT 22, 376R 1 33º.10´ 446 S – 60º.19´ 699 W**

 **Dist.Mls:1,2 Rumbo Mag:118º**

**Nos dirigimos a la próxima verde que hay que dejar a estribor y veremos a proa la entrada al Río Paraná Pavón y comenzamos la vuelta de Villa pegados siempre a la costa de babor donde corre el agua. Veremos a Proa la Ciudad de Villa Constitución, y llegando a la punta la boya de Bifurcación de canal de la entrada al puerto VRV, bordeando la punta ( Boya Roja Km 365 de mala vía ) hay un banco de arena.**

 **WPT 23, 374V 33º.10´ 880 S – 60º.18´ 332 W**

 **Dist.Mls:1,2 Rumbo Mag:137º**

 **WPT 24, 371V 33º.11´ 681 S – 60º.17´ 211 W**

 **Dist.Mls:0,6 Rumbo Mag:144º**

 **WPT 25, 36 33º.12´ 118 S – 60º.16´ 735 W**

 **Dist.Mls:0,7 Rumbo Mag:206º**

 **WPT 26, 368V 33º.12´ 781 S – 60º.17´ 006 W**

 **Dist.Mls:1,9 Rumbo Mag:215º**

 **WPT 27, 366V 33º.14´ 410 S – 60º.18´ 059 W**

 **Dist.Mls:2,7 Rumbo Mag:131º**

**Dijimos que es VRV. Desde aquí tendremos una larga recta de 2,73 millas en Rmg.130º hasta la 360,5 R. Dejamos a la banda de estribor Acindar y apenas pasando la Boya la entrada del arroyo Yaguarón que termina en San Nicolás.**

 **WPT 28, 360-5R 33º.15´ 966 S – 60º.15´ 376 W**

 **Dist.Mls:3,5 Rumbo Mag:129º**

**Continuando la larga recta tenemos 3,5 Millas con Rmg. 128º buscando la 354,5 R que dejaremos a babor, y entramos en el Paso Abajo Yaguarón o vuelta de San Nicolás, donde nuevamente tenemos que respetar las verdes de babor.**

 **WPT 29, 354-5R 33º.17´ 818 S – 60º.11´ 826 W**

 **Dist.Mls:0,9 Rumbo Mag:156º**

 **WPT 30, 352-8V 33º.18´ 620 S – 60º.11´ 267 W**

 **Dist.Mls:1,1 Rumbo Mag:153º**

 **WPT 31, 350-4V 33º.19´ 512 S – 60º.10´ 542 W**

 **Dist.Mls:1,3 Rumbo Mag:175º**

**Al travéz de esta boya tenemos a babor nuestro la entrada del Riacho Martincito.**

 **WPT 32, 348-5V 33º.20´ 783 S – 60º.10´ 213 W**

 **Dist.Mls:0,9 Rumbo Mag:136º**

**En la curva debemos respetar la Roja de babor ( 347,5) y no pasarla de mala vía.**

 **WPT 33, 415 33º.21´ 367 S – 60º.09´ 345 W**

 **Dist.Mls:1,4 Rumbo Mag:110º**

**WPT de seguridad, de aquí nos dirigimos a pasar entre la 344,5 R y la boya de peligro 344,5 P ( toma de agua de Somisa).**

 **WPT 34, 344-5R 33º.21´ 685 S – 60º.07´ 728 W**

 **Dist.Mls:1,7 Rumbo Mag:132º**

**Estando en el Canal enfilaremos algo abajo de la punta de la isla que tenemos a proa en un Rmg.130º y por primera vez saldremos del Canal de buques grandes.**

 **WPT 35, 416 33º.22´ 678 S – 60º.06´ 067 W**

 **Dist.Mls:1,1 Rumbo Mag:162º**

**WPT de seguridad desde el cual iremos buscando la costa de estribor.**

 **WPT 36, 417 33º.23´ 686 S – 60º.05´ 517 W**

 **Dist.Mls:1,0 Rumbo Mag:158º**

**WPT de seguridad, desde aquí debemos siempre ir pegados a la costa de estribor.**

 **WPT 37, 418 33º.24´ 521 S – 60º.04´ 966 W**

 **Dist.Mls:1,4 Rumbo Mag:160º**

**WPT de seguridad, hacia nuestro babor hay bajas profundidades.**

 **WPT 38, 419 33º.25´ 757 S – 60º.04´ 209 W**

 **Dist.Mls:1,2 Rumbo Mag:139º**

**WPT de seguridad seguir pegados a la costa de estribor.**

 **WPT 39, 420 33º.26´ 579 S – 60º.03´ 137 W**

 **Dist.Mls:3,2 Rumbo Mag:128º**

**WPT de seguridad, pasamos a estribor la caleta del astillero, Puerto Martins, hacia babor Boya Verde ( 331,8) del otro canal, seguir de la costa de estribor hasta el medio, una larga recta hasta el WPT 421 de seguridad, de 3,17 millas con RMG 127º.**

 **WPT 40, 421 33º.28´ 231 S – 59º.59´ 893 W**

 **Dist.Mls:1,7 Rumbo Mag:147º**

**Dejamos a estribor el Muelle de Fiplasto, el mareógrafo, PNA L6E,Ramayo. Desde aquí al próximo WPT de seguridad entre las boyas Rojas que hay que dejar a babor para comenzar el Paso de las Hermanas.**

 **WPT 41, 422 33º.29´ 512 S – 59º.58´ 633 W**

 **Dist.Mls:1,4 Rumbo Mag:118º**

 **WPT 42, 479 33º.30´ 023 S – 59º.57´ 082 W**

 **Dist.Mls:3,2 Rumbo Mag:106º**

**Seguir pegados a las boyas Rojas. Y hacia el final de la isla de babor ir hacia la verde de la punta que corresponde al otro canal, luego apuntar algo por debajo de la punta de la isla que tendremos enfrente, de esta forma dejaremos a estribor un importante banco de arena.**

 **WPT 43, 93 33º.30´ 522 S – 59º.53´ 348 W**

 **Dist.Mls:1,1 Rumbo Mag:129º**

**Desde este WPT de seguridad el agua tira a pegar enfrente debemos dejar la boya 311,5 Roja a babor.**

 **WPT 44, 423 33º.31´ 111 S – 59º.52´ 238 W**

 **Dist.Mls:1,9 Rumbo Mag:104º**

**Después de dejar la 311,5 R a babor debemos buscar la 309 R antes 310 R.**

 **WPT 45, KM 310R 33º.31´ 348 S – 59º.49´ 938 W**

 **Dist.Mls:1,2 Rumbo Mag:135º**

 **WPT 46, 424 33º.32´ 094 S – 59º.48´ 789 W**

 **Dist.Mls:1,7 Rumbo Mag:173º**

**WPT de seguridad para dejar la 307,5 V a babor y luego seguir por la costa de babor.**

 **WPT 47, 425 33º.33´ 739 S – 59º.48´ 317 W**

 **Dist.Mls:1,6 Rumbo Mag:193º**

**A partir de este WPT de seguridad seguir por el medio. Entramos en la vuelta de Obligado.**

 **WPT 48, 426 33º.35´ 308 S – 59º.48´ 508 W**

 **Dist.Mls:1,8 Rumbo Mag:120º**

**Ojo al pegar la curva a babor pasar entre la Cardinal Norte a estribor ( que marca una zona de bajo fondos) y la Roja 298,4 a babor.**

 **WPT 49, 427 33º.36´ 273 S – 59º.46´ 674 W**

 **Dist.Mls:3,6 Rumbo Mag:098º**

**A partir de aquí entramos en el Paso de los Ratones, pudiendo deja a la Isla del Diablo por arriba o por debajo. El canal de abajo es algo más profundo pero más estrecho fundamentalmente a su salida, en el de arriba nos hemos encontrado con boyas sin luces. En ambos casos hay que seguir el canal boyado.**

 **WPT 50, 428 33º.36´ 340 S – 59º.42´ 365 W**

 **Dist.Mls:2,4 Rumbo Mag:117º**

 **WPT 51, 429 33º.37´ 157 S – 59º.39´ 664 W**

 **Dist.Mls:1,9 Rumbo Mag:144º**

**Seguir la costa de babor.**

 **WPT 52, 430 33º.38´ 525 S – 59º.38´ 168 W**

 **Dist.Mls:1,7 Rumbo Mag:176º**

**Es más profunda la costa de babor. Empezamos a ver San Pedro.**

 **WPT 53, 431 33º.40´ 227 S – 59º.37´ 766 W**

 **Dist.Mls:1,2 Rumbo Mag:166º**

 **WPT 54, 432 33º.41´ 377 S – 59º.37´ 255 W**

 **Dist.Mls:1,5 Rumbo Mag:094º**

**Nuevamente tenemos dos opciones, seguir el canal boyado o pasar encima de la islita, donde el calado mínimo puede estar en 1,5 metros.**

 **WPT 55, 433 33º.41´ 313 S – 59º.35´ 467 W**

 **Dist.Mls:2,1 Rumbo Mag:049º**

**Después de este WPT es mejor seguir la costa de estribor para entrar al canal por debajo de la isla de San Pedro. La baliza Verde ( Km 258 V) de salida puede estar oculta por vegetación.**

 **WPT 56, ISLA SPE 1 33º.39´ 764 S – 59º.33´ 763 W**

 **Dist.Mls:1,7 Rumbo Mag:090º**

 **WPT 57, 434 33º.39´ 557 S – 59º.31´ 789 W**

 **Dist.Mls:2,1 Rumbo Mag:073º**

 **WPT 58, ISLA S PE2 33º.38´ 720 S – 59º.29´ 445 W**

 **Dist.Mls:1,2 Rumbo Mag:145º**

 **WPT 59, 435 33º.39´ 597 S – 59º.28´ 520 W**

 **Dist.Mls:2,9 Rumbo Mag:179º**

**Es más profunda la costa de babor al principio luego es parecido.**

 **WPT 60, 436 33º.42´ 493 S – 59º.28´ 054 W**

 **Dist.Mls:2,0 Rumbo Mag:142º**

 **WPT 61, 437 33º.43´ 902 S – 59º.26´ 355 W**

 **Dist.Mls:4,0 Rumbo Mag:099º**

**En la vuelta como es la regla es más profundo donde pega el agua, o sea en la costa de estribor. Luego viene la recta hasta la entrada al Paraná de las Palmas.**

 **WPT 62, DORADO 33º.44´ 072 S – 59º.21´ 538 W**

 **Dist.Mls:3,8 Rumbo Mag:090º**

**Suele haber barcos fondeados con todas las luces prendidas.**

 **WPT 63, 438 33º.43´ 606 S – 59º.17´ 039 W**

 **Dist.Mls:0,4 Rumbo Mag:187º**

**Para entrar al Paraná de las Palmas hay que pasar entre la Cardinal Oeste y la Verde Km 179,5.**

 **WPT 64, ENPALM 33º.43´ 972 S – 59º.17´ 037 W**

**Dentro del Paraná de las Palmas no hay dudas porque el boyado es muy seguido y hay que respetarlo, seguir la regla que dice que donde pega el agua en las curvas es más profundo y no dormirse. Ojo con los buques, más en las curvas ya que no pueden desviarse ni bajar la marcha.**

 **WPT 65 Llegada 3 4º 17´ 981 S -- 58º 32´ 392 W**

**La posición de la llegada deben confirmarla en la reunión de capitanes, previa a la largada.**